

- (11) Declarația terenurilor în scop fiscal nu este condiționată de înregistrarea acestor terenuri la oficiile de cadastru și publicitate imobiliară.
- (12) Depunerea declarațiilor fiscale reprezintă o obligație și în cazul persoanelor care beneficiază de scutiri sau reduceri de la plata impozitului sau a taxei pe teren.

#### **Plata impozitului și a taxei pe teren**

- Art. 467. - (1) Impozitul pe teren se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.
- (2) Pentru plata cu anticipație a impozitului pe teren, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie inclusiv, a anului respectiv, se acordă o bonificație de 10%, stabilită prin hotărâre a consiliului local.
- (3) Impozitul pe teren, datorat aceluiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată.
- (4) În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe terenuri amplasate pe raza aceleiași unități administrativ - teritoriale, prevederile alin. (2) și (3) se referă la impozitul pe teren cumulat.
- (5) În cazul contractelor de concesiune, închiriere, administrare sau folosință, care se referă la perioade mai mari de o lună, taxa pe teren se plătește lunar, până la data de 25 inclusiv a lunii următoare fiecărei luni din perioada de valabilitate a contractului, de către concesionar, locatar, titularul dreptului de administrare sau de folosință. (*alineat modificat prin art. I pct. 36<sup>31</sup> din O.U.G. nr. 50/2015, astfel cum a fost modificată prin art. unic pct. 8 din Legea nr. 358/2015, în vigoare de la 3 ianuarie 2016*)
- (6) În cazul contractelor care se referă la perioade mai mici de o lună, persoana juridică de drept public care transmite dreptul de concesiune, închiriere, administrare sau folosință colectează taxa pe teren de la concesionari, locatari, titularii dreptului de administrare sau de folosință și o vîrsă lunar, până la data de 25 inclusiv a lunii următoare fiecărei luni din perioada de valabilitate a contractului. (*alineat introdus prin art. I pct. 36<sup>32</sup> din O.U.G. nr. 50/2015, astfel cum a fost modificată prin art. unic pct. 8 din Legea nr. 358/2015, în vigoare de la 3 ianuarie 2016*)

## **CAPITOLUL IV , IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT**

**Art. 468** alin.(1) Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat / înregistrat în România dătorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel ,  
Alin.(2) Impozitul pe mijloacele de transport se dătorează pe perioada cat mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România;  
Alin.(3) Impozitul pe mijloacele de transport se plătește la bugetul local al unității administrativ teritoriale unde persoana își are domiciliul , sediul sau punctul de lucru , după caz,  
Alin.(4) În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing finiciar , pe întreaga durată a acestuia , impozitul pe mijlocul de transport se dătorează de locatar .

**Art. 470** alin.(1) Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în prezentul capitol.  
Alin.(2) În cazul oricărui dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm<sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

MIJLOACE DE TRANSPORT CU TRACTIUNE MECANICA			
Nr. Crt.		Anul 2018 lei / 200 cm <sup>3</sup> , sau fractiune din aceasta	Anul 2019 lei / 200 cm <sup>3</sup> , sau fractiune din aceasta.

<b>I. Vehicule inmatriculate ( lei / 200 cm<sup>3</sup> sau fractiune din aceasta )</b>			
1	Motociclete , tricicluri , cvadricicluri si autoturisme cu capacitatea cilindrica de pana la 1600 cm <sup>3</sup> ,inclusiv	8	8
2	Motociclete , tricicluri , cvadricicluri si autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 1600 cm <sup>3</sup>	9	9
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 1601 cmc si 2 000 cmc, inclusiv	18	18
4	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2 001 cmc si 2 600 cmc, inclusiv	72	72
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2 601 cmc si 3 000 cmc, inclusiv	144	144
6	Autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 3 001 cmc	290	290
7	Autobuze , autocare , microbuze	24	24
8	Alte vehicule cu tractiune mecanica cu masa maxima autorizata de pana la 12 tone , inclusiv	30	30
9	Tractoare inmatriculate	18	18

<b>II. Vehicule inregistrate</b>			
	lei / 200 cm <sup>3</sup>	lei / 200 cm <sup>3</sup>	
1	Vehicule cu capacitatea cilindrica :		
1.1	Vehicule inregistrate cu capacitatea cilindrica < 4.800 cm <sup>3</sup>	3	3
1.2	Vehicule inregistrate cu capacitatea cilindrica > 4.800 cm <sup>3</sup>	5	5
2	Vehicule fara capacitate cilindrica evidențiată	100 lei / an	100 lei/ an

Alin.(3) În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu minimum 50%, conform hotărârii consiliului local.

Alin.(4) În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

Alin.(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată **egală sau mai mare de 12 tone**, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Impozitul -2018 ( lei/ an)		Impozitul- 2019 ( lei/ an)	
	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare

<b>I.</b>	<b>Doua axe</b>				
1	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica 13 tone	0	142	0	142
2	Masa nu mai putin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	142	395	142	395
3	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	395	555	395	555
4	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	555	1257	555	1257
5	Masa de cel putin 18 tone	555	1257	555	1257
<b>II.</b>	<b>3 axe</b>				
1	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	142	248	142	248
2	Masa de cel putin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	248	509	248	509
3	Masa de cel putin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	509	661	509	661
4	Masa de cel putin 21 tone, dar nu mai mult 23 tone	661	1019	661	1019
5	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica 25 tone	1019	1583	1019	1583
6	Masa nu mai putin 25 tone, dar mai mica 26 tone	1019	1583	1019	1583
7	Masa nu mai putin 26 tone, dar mai mica 26 tone	1019	1583	1019	1583
<b>III</b>	<b>4 axe</b>				
1	Masa de cel putin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	661	670	661	670
2	Masa de cel putin de 25 tone, dar mai mica de 27 tone	570	1046	570	1046
3	Masa de cel putin de 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1046	1661	1046	1661
4	Masa de cel putin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1661	2464	1661	2464
5	Masa de cel putin de 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1661	2464	1661	2464
6	Masa de cel putin 32 tone	1661	2464	1661	2464

( tabel modificat prin art. 1 pct.94 din OUG nr. 79/ 2017 – publicat la 10.11.2017 , in vigoare de la 01.01.2018)

Alin.(6) În cazul **unei combinații de autovehicule**, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Impozitul- 2018 ( lei/ an)		Impozitul- 2019 ( lei/ an )	
	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscut.	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I. 2+1 axe</b>				
1	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica 14 tone	0	0	0
2	Masa nu mai putin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0	0

	3	Masa de cel putin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	60	0	64
	4	Masa de cel putin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	64	147	64	147
	5	Masa de cel putin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	147	344	147	344
	6	Masa de cel putin de 22 tone , dar mai mica de 23 tone	344	445	344	445
	7	Masa de cel putin de 23 tone , dar mai mica de 25 tone	445	803	445	803
	8	Masa de cel putin de 25 tone , dar mai mica de 28 tone	803	1.408	803	1408
	9	Masa de cel putin de 28 tone .	803	1.408	803	1408
II.	<b>2+2 axe</b>					
	1	Masa de cel putin de 23 tone , dar mai mica de 25 tone	138	321	138	321
	2	Masa de cel putin de 25 tone , dar mai mica de 26 tone	321	528	321	528
	3	Masa de cel putin de 26 tone , dar mai mica de 28 tone	528	775	528	775
	4	Masa de cel putin de 28 tone , dar mai mica de 29 tone	775	936	775	936
	5	Masa de cel putin de 29 tone , dar mai mica de 31 tone	936	1537	936	1537
	6	Masa de cel putin de 31 tone , dar mai mica de 33 tone	1.537	2133	1537	2133
	7	Masa de cel putin de 33 tone , dar mai mica de 36 tone	2133	3239	2133	3239
	8	Masa de cel putin de 36 tone , dar mai mica de 38 tone	2133	3239	2133	3239
	9	Masa de cel putin de 38 tone .	2133	3239	2133	3239
III	<b>2+ 3 axe</b>					
	1	Masa de cel putin de 36 tone , dar mai mica de 38 tone	1698	2363	1698	2363
	2	Masa de cel putin de 38 tone , dar mai mica de 38 tone	2363	3211	2363	3211
	3	Masa de cel putin 40 tone .	2363	3211	2363	3211
IV	<b>3 + 2 axe</b>					
	1	Masa de cel putin de 36 tone , dar mai mica de 38 tone	1500	2083	1500	2083
	2	Masa de cel putin de 38 tone , dar mai mica de 40 tone	2083	2881	2083	2881
	3	Masa de cel putin 40 tone ,dar mai mica de 44 tone.	2881	4262	2881	4262
	4	Masa de cel putin 44 tone	2881	4262	2881	4262
V	<b>3 + 3 axe</b>					
	1	Masa de cel putin de 36 tone , dar mai mica de 38 tone	853	1032	853	1032
	2	Masa de cel putin de 38 tone , dar mai mica de 40 tone	1032	1542	1032	1542
	3	Masa de cel putin 40 tone ,dar mai mica de 44 tone.	1542	2454	1542	2454
	4	Masa de cel putin 44 tone	1542	2454	1542	2454

( tabel modificat prin art. 1 pct.94 din OUG nr. 79/ 2017 – publicat la 10.11.2017 , in vigoare de la 01.01.2018)

**Alin.(7) In cazul unei remorci , semiremorci sau rulote care nu fac parte dintr-o combinatie de autovehicule , prevazute la alin.(6), taxa asupra mijlocului de transport este egala cu suma corespunzatoare din tabelul urmator :**

<b>Masa totala maxima autorizata</b>	<b>Impozit -2018 - lei-</b>	<b>Impozit -2019 - lei-</b>
a) Până la o 1 tona , inclusiv	9	9
b) Peste 1 tonă , dar nu mai mult de 3 tone	34	34
c) Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	52	52
d) Peste 5 tone	64	64

**Alin.(8). In cazul mijloacelor de transport pe apa , impozitul pe mijlocul de transport este egal cu valoarea corespunzatoare din tabelul urmator :**

Mijloace de transport pe apa.	Anul 2018 Impozit - lei	Anul 2019 Impozit - lei
1.Luntre, barci fara motor , folosite pentru pescuit si uz personal	21	21
2.Barci fara motor , folosite in alte scopuri	56	56
3.Barci cu motor	210	210
4.Nave de sport si agrement	530	530
5.Scutere de apa	210	210
6.Remorcharte si impingatoare	x	x
a.) Pana la 500 CP , inclusiv	559	559
b) Peste 500 CP si pana la 2 000 CP , inclusiv	909	909
c) Peste 2 000 CP si pana la 4 000 CP , inclusiv	1398	1398
d) Peste 4 000 CP	2237	2237
7.Vapoare – pentru fiecare 1 000 tdw sau fractiune din acesta	182	182
8.Ceamuri , slepuri si baraje fluviale	X	X
a) Cu capacitatea de incarcare pana la 1500 tone , inclusiv	182	182
b) Cu capacitatea de incarcare de peste 1500 de tone si pana la 3 000 de tone , inclusiv	280	280
c) Cu capacitatea de incarcare de peste 3 000 de tone	490	490

**Alin.(9)** În înțelesul prezentului articol, capacitatea cilindrică sau masa totală maximă autorizată a unui mijloc de transport se stabilește prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factura de achiziție sau un alt document similar.

#### **Declararea și datorarea impozitului pe mijloacele de transport**

**Art. 471. - (1)** Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

**[{\*}] (2)** În cazul dobândirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data dobândirii și datorează impozit pe mijloacele de

transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării mijlocului de transport. (*alineat modificat prin art. I pct. 38 din O.U.G. nr. 50/2015 - publicată la 3 noiembrie 2015, în vigoare de la 1 ianuarie 2016*)

[{\*}] (3) În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România. (*alineat modificat prin art. I pct. 38 din O.U.G. nr. 50/2015 - publicată la 3 noiembrie 2015, în vigoare de la 1 ianuarie 2016*)

(4) În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încețează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(5) În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliu/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(6) În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing finanțier, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

- impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing finanțier, până la sfârșitul anului în cursul căruia încețează contractul de leasing finanțier;
- locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului - verbal de predare - primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însotită de o copie a acestor documente;
- la încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului - verbal de predare - primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însotită de o copie a acestor documente.

(7) Depunerea declarațiilor fiscale reprezintă o obligație și în cazul persoanelor care beneficiază de scutiri sau reduceri de la plata impozitului pe mijloacele de transport.

### **Plata impozitului**

Art. 472. - (1) Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

(2) Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acordă o bonificatie de 10% inclusiv, stabilită prin hotărâre a consiliului local.

(3) Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat același buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ - teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

### **CAPITOLUL V -Taxa pentru eliberarea certificatelor, avizelor și a autorizațiilor , art. 473 Cod fiscal .**

Orice persoană care trebuie să obțină un certificat, aviz sau altă autorizație prevăzută în prezentul capitol trebuie să plătească taxa menționată în acest capitol la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale înainte de a i se elibera certificatul, avizul sau autorizația necesară.